

# Forslag til trafikreguleringer i Linå:

## ”Skiltebytninger”:

- Igennem Linå BYgade har der i en årrække været skiltet med anvisningstavler med anbefalet hastighed på 30 km/t. Disse tavler har, sammen med de alt for små chikaner, ingen effekt haft på hastigheden gennem byen. Ønsket er at tavlerne udskiftes med forbudstavler med højest tilladte hastighed 40 km/t
- På Anebjergvej erstattes 70 km/t skiltene med 50 km/t skilte
- Byzoneskiltet på Skellerupvej flyttes. Se fremsendte kortskitse.
- Der opsættes en form for byportal. Der etableres et bump ved portalen.
- Der opsættes forbudsskilte med 60 km/t på Skellerupvej. Se fremsendte kortskitse.
- Blåt Linå skilt på Anebjergvej udskiftes med byzoneskilt

## Vejændringer:

- Krydset Linågyden – Vangvedvejen ændres så der bliver udkørsel på Vangvedvejen i form af et T-kryds. Ved ”trekanten” fjernes sidste del af Linågyden.
- Udkørslen fra Linågyden til Linå Bygade ændres til et normalt T-kryds. Dvs den ”bløde” bue ændres til et ”skarpt” hjørne. Hermed undgås høj hastighed fra øst siden af Linå Bygade ad Linågyden
- Udkørslen fra Skellerupvej til Linå Bygade ændres ligeledes fra ”bløde” buer til et almindeligt T-kryds.
- Der etableres bedre chikaner på Linå Bygade, så det kun bliver muligt for passage af en bil ad gangen gennem chikanen. Desuden opsættes blå vejledningstavler ved chikanerne.
- Afstribning af den del af Linå Bygade hvor der ikke er fortov tydeliggøres. Det skal klart fremgå hvad der er vej og hvad der er for de bløde trafikanter og gående.
- På Anebjergvej ”vendes” chikanen så den får den rigtige effekt og ikke som nu hvor den dæmper farten UD af byen!

Endelig er der udbredt ønske om reparation af asfalten på Linå Skolebakke og Linåbakken. [J](#)

På Linå gruppens vegne

Niels Ballebyihou